

Titolo	La nave
definizione	La nave, generalmente di notevoli dimensioni, è utilizzata per il trasporto di passeggeri o merci su superfici di acqua. (annibale pinotti,itech,atlas)
Un po' di storia	Fino ai primi decenni del '900 la nave era l'unico mezzo di trasporto per passeggeri e merci in grado di compiere traversate oceaniche. Oggi ha assunto un'importanza soprattutto mercantile e turistica. (Enciclopedia)
Foto 1	
Come è fatto	<p>La nave è composta dai seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SCAFO: comprende la carena e le parti che permettono il galleggiamento; • CHIGLIA: collega la poppa alla prua; • PONTI: servono per caricare e scaricare la stiva; • STIVA: spazio interno della nave dove si collocano le merci; • PRUA: parte anteriore della nave che aiuta a fendere l'acqua; • POPPA: è la parte posteriore della nave dove si trovano il timone e l'elica; • ELICA: grazie al suo movimento di rotazione permette lo spostamento della nave; • TIMONE: serve per mantenere o variare la direzione; • SALA MACCHINE: essa ospita vari motori che azionano le eliche e che producono la corrente elettrica necessaria per le diverse attività. <p>(itech,Annibale Pinotti , atlas)</p>
Come funziona	La parte dentro l'acqua ha una forma filante molto idrodinamica che penetra facilmente nell'acqua. L'elica gira in essa e la fa avanzare. Essa galleggia nell'acqua grazie al principio di Archimede. (Fare Tecnologia, Giampero Paci, zachinelli)

Foto 2



Strutture

PORTO: Il porto navale è un insieme di infrastrutture destinate ad ottimizzare la movimentazione di merci e di passeggeri, e i collegamenti con i sistemi di trasporto terrestri. (itech , Annibale Pinotti , atlas)

Foto 3



PORTO DI ANCONA

Problematiche ambientali

La principale fonte di inquinamento di origine marina è quello da idrocarburi, in particolare delle petroliere, che alcune volte riversano grandi quantità di petrolio nelle acque. Un esempio è il disastro ecologico provocato dall'affondamento della nave Prestige, carica di petrolio, vicino alle coste della Spagna e della Francia. Queste hanno provocato gravi problemi ambientali e molti danni all'uomo e alla sua salute a causa dell'arrivo sulle coste delle sostanze inquinanti. (itech , Annibale Pinotti , atlas)

Altre caratteristiche	<p>OPERA VIVA O CARENA: la parte immersa, a costante contatto con l'acqua.</p> <p>OPERA MORTA: che è invece la parte emersa, a contatto con l'acqua solo occasionalmente per effetto dei movimenti della nave e delle onde.</p> <p>LE SOVRASTRUTTURE: cioè tutti gli elementi costruiti sullo scafo per gli scopi più svariati, come alberature, fumaioli, gru e locali destinati alla vita di bordo.</p> <p>LE ATTREZZATURE PER LA NAVIGAZIONE: la fonda e l'ormeggio, quali le ancore, i verricelli, la fanaleria, i radar, i sistemi di navigazione, cavi e cordame vario. (itech ,Annibale Pinotti, atlas)</p>
Foto 4	

Autori: Catalano, Gasparini, Saleppico, Gori.