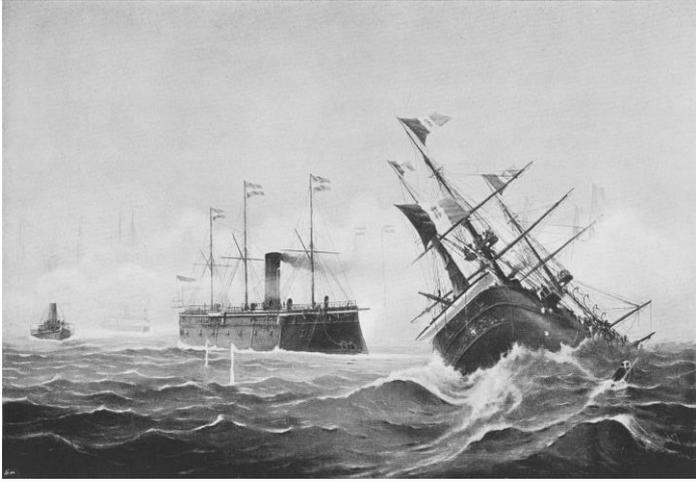
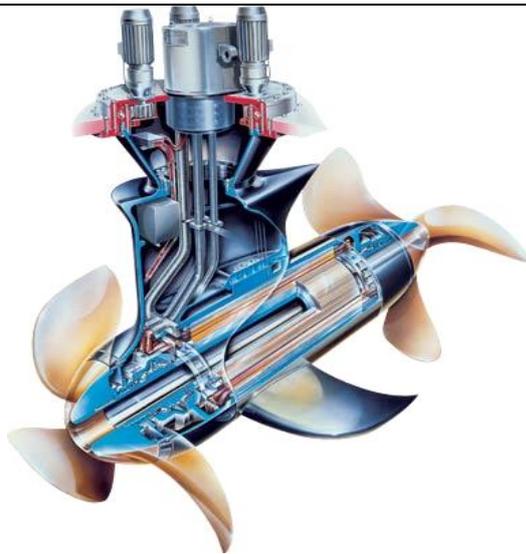
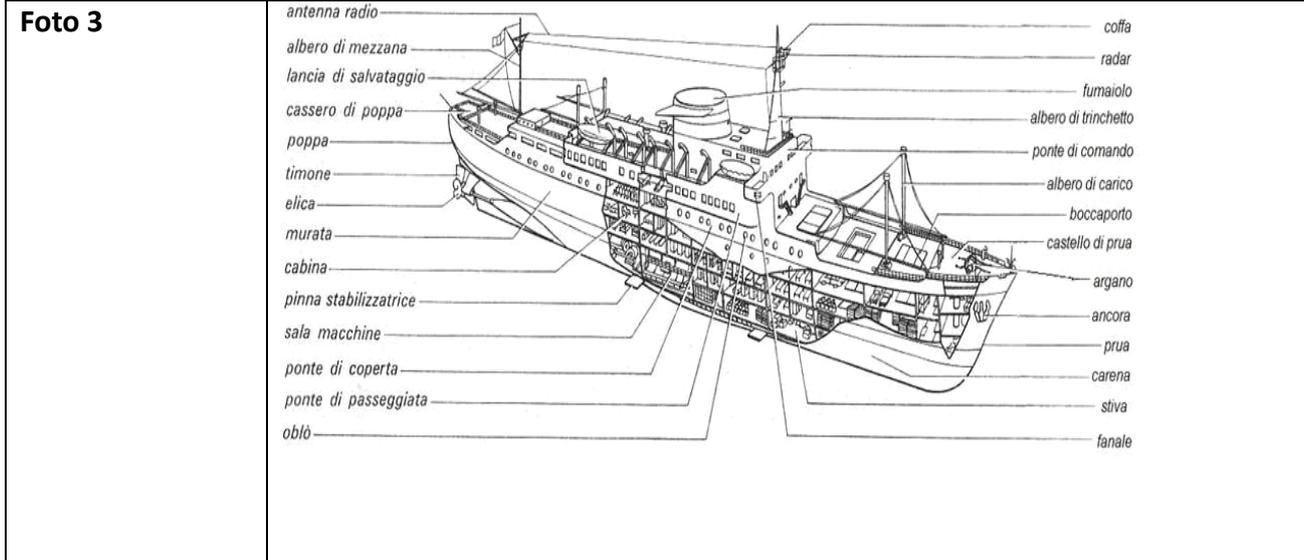


Titolo	La nave
Definizione	Galleggiante di notevole mole, atto allo svolgimento dei viaggi per acqua, fornito di mezzi di propulsione e di governo
Un po' di storia	nel 1821 l'inglese Aaron Manby progettò e fece costruire la prima nave con struttura interamente metallica.
Foto 1	
Come è fatto	<p>La struttura di una nave è formata da tre elementi base: lo scafo, il gruppo propulsore, l'allestimento.</p> <p>scafo è la struttura portante della nave; la parte anteriore(prua) e quella posteriore (poppa) hanno una sagoma idrodinamica, che permette di ridurre la resistenza opposta dall'acqua al movimento. La carena è la parte immersa dello scafo, la linea di galleggiamento la separa dalla parte emersa. Lo scafo è diviso da piani orizzontali: i ponti. I locali destinati alle merci sono dette stive. La carena o chiglia o opera viva è la parte immersa dello scafo, che si trova quindi, al disotto della linea di galleggiamento. Esistono vari tipi di carena: tonda, tipo Hunt, ad ala di gabbiano a catamarano, ad aliscafo, tuttavia secondo il profilo che assume la sezione maestra della carena distinguiamo i tipi, dislocante, dislocante veloce, semiplanante e planante.</p> <p>Il gruppo propulsore. La maggior parte delle navi è dotata di motori diesel, che impiegano combustibili economici, come la nafta pesante.</p> <p>L'allestimento. Ne fanno parte tutti gli impianti di bordo, le cabine, i locali di ritrovo, l'arredamento, gli strumenti necessari per la navigazione. Fa parte dell'allestimento anche il timone, lo strumento che permette di "guidare" le navi, in genere collocato a poppa.</p>
Come funziona	Galleggia sfruttando il noto principio di Archimede in base al quale ogni corpo immerso in un liquido riceve una spinta dal basso verso l'alto pari al peso del volume del liquido spostato.
Foto 2	



un propulsore della nave

Strutture Un porto è una struttura naturale o artificiale posta sul litorale marittimo o sulla riva di un lago o di un corso d'acqua, atta a consentire l'approdo e l'ormeggio a natanti, imbarcazioni e navi e la loro protezione dalle avverse condizioni delle acque. Ha pure la funzione di consentire e facilitare il carico e lo scarico delle merci e l'imbarco e lo sbarco di persone.



Problematiche ambientali per disastri petroliferi si intendono disastri ambientali causati dal rilascio di grandi quantità di petrolio nell'ambiente in particolare la perdita di petrolio dalle navi petrolifere, compromette gravemente l'ambiente terrestre. Infatti il petrolio ha un peso specifico minore dell'acqua, per cui inizialmente forma una pellicola impermeabile all'ossigeno sopra il pelo libero dell'acqua, causando oltre agli evidenti danni per fenomeni fisici e tossici diretti alla macrofauna, un'anaerobiosi che uccide il plancton. La successiva precipitazione sul fondale replica l'effetto sugli organismi bentonici. La bonifica dell'ambiente danneggiato richiede mesi o anni.

Altre caratteristiche Il trasporto navale delle merci, grazie ai notevoli progressi tecnici degli ultimi decenni, ha assunto un'importanza sempre maggiore.

Foto 4



Classe 3°D: Angelosante, Ciacci, Lops